



KÄYTTÖKOhteet

Auton ajovalojen polykarbonaattilasien kunnostamiseen tarkoitettu vesiperustainen, väritön, yksikomponenttinen pohjamaali. Muodostaa 2-komponenttisen kirkaslakan kanssa suojaavan pinnoitteen. Erinomaiset tartuntaominaisuudet, erittäin elastinen, kuivuu nopeasti, ei heikennä valon läpäisykykyä.

Puhdistus		Puhdista pinta Spray Max silikonin-/rasvanpoistospraylla
Hionta / kuiva	 P 180+ P 240+ P 320+ P 400+ P 500+ P 800	Hio koko lasi suhtessa vaurion kokoon: aloita P180 / P240 / P320 / P400 / P500 / P800. (Hio koko polykarbonaattipinta)
Hionta / märkä	 P 1000+ P 2000+ P 4000	Johtuen kuperasta muodosta ja reunoista, parhaimman lopputuloksen saa hiomakoneella, jossa on pieni talle.
Puhdistus (+antistaattinen)		Ennen kuin ruiskutat pohjamaalia, puhdista jälleen, tarkista tulos ja puhdista Spray Max antistaattisella sprayllä.
Pohjamaali, väritön		Ravista pulloa huolellisesti 2 minuutin ajan.
Kerrostien lukumäärä		Ruiskuta 1,5 ohutta n. 15 µ kerrosta koko lasin alueelle.
Kuivuminen		Anna kuivua 40 min. / 20 °C. Ruiskutuksen jälkeen käännä pullo ylösalaisin ja ruiskuta suutin puhtaaksi. TÄRKEÄÄ: 2K-lakka lisätään lampun pysyväksi suojaksi.
		Voidaan säilyttää 12 kuukauden ajan 20 °C. Suojaa jäätymiseltä sekä suoralta auringonpaisteelta.

Tuotenumero:
SM684098
VO-pohjamaali, kirkas

Maalausjärjestelmän muut tuotteet:

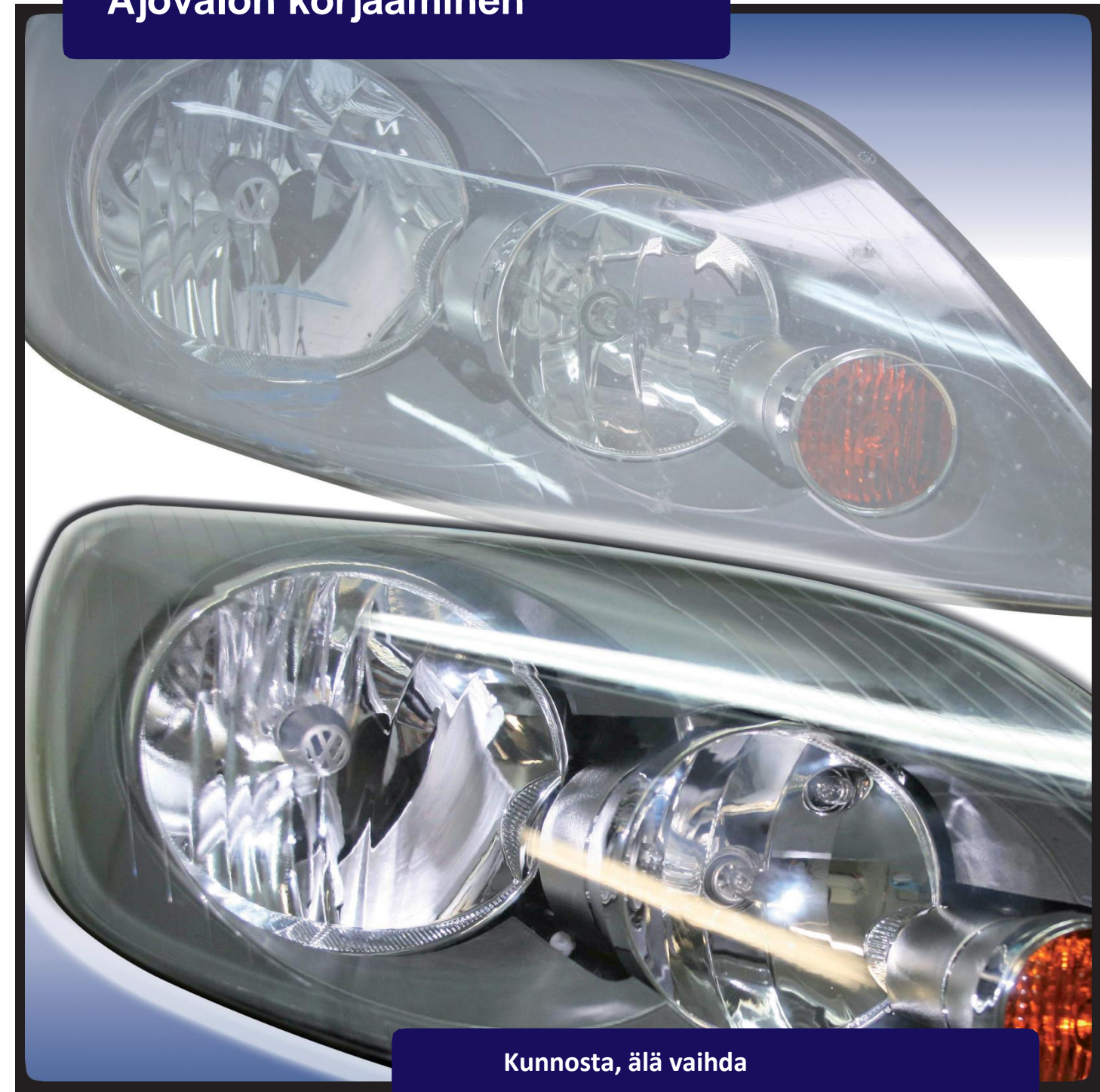
- SM680090 Silikonin-/rasvanpoistospray
- SM680094 Rasvanpoistospray VO-automaaleille
- SM680096 Antistaattinen spray
- SM684066 2K Kirkaslakka

Saadaksesi lisätietoa tuotteesta katso tekninen seloste sekä käyttöturvallisuustiedote.



THE WORLD OF SPRAYPAINT

Ajovalon korjaaminen



Kunnosta, älä vaihda

Ajovalon kunnostaminen

Vaihtoehto - kunnostaminen vaihtamisen sijaan

Ongelma:

Ajoneuvojen ajovalojen polykarbonaattilasit ovat alttiina erilaisille rasituksille. Kiven iskut, UV-valo, pysäköinnin aiheuttamat vauriot sekä muut mekaaniset vaikutukset samentavat polykarbonaattilyhdyn pintaa sekä jättävät naarmuja ja vaurioita.

Ennen tämän ongelman ratkaiseminen oli suhteellisen helppoa: ajovalo yksinkertaisesti vaihdettiin. Uusissa ajoneuvoissa ajovalot ovat kalliita, ajovalon irrottaminen on monimutkaista ja kustannukset ovat korkeat.

Nykyään ainut korjaamismenelmä on hiominen ja kiillottaminen, jolloin lopullinen suojaava pinnoite puuttuu.

Ratkaisu:

Kunnosta, älä vaihda.
Pinnoittaminen kiillottamisen tilalle.

Tuotteen edut

- Voidaan käyttää kaikissa ajovalojen polykarbonaattilaseissa.
- Vesiohenteinen eristemaali suojaa polykarbonaattia
- Vesiohenteinen eristemaali takaa pinnan ja kirkaslakan kiinnittämisen.
- Kuivuu nopeasti
- Uudella pinnalla erinomainen elastisuus
- Pintakäsittely takaa pysyvän suojan

Prosessin hyödyt

- Ajovaloa ei tarvitse irrottaa
- Työn suorittaminen ei vaadi erityistiloja
- Lyhyt läpimenoaika
- Materiaali- ja hävityskustannukset pienenevät

Mielenkiintoinen vaihtoehto, joka avaa uusia mahdollisuuksia maalaamoille ja auton omistajille huomattaviin säästöihin korjauskustannuksissa.

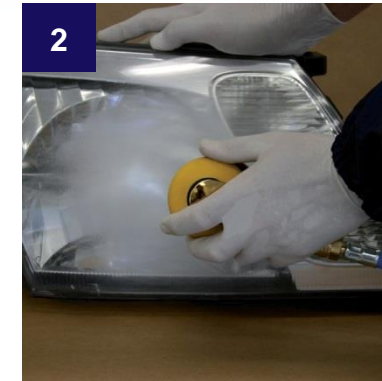
Aktiivinen panos ympäristönsuojeluun!



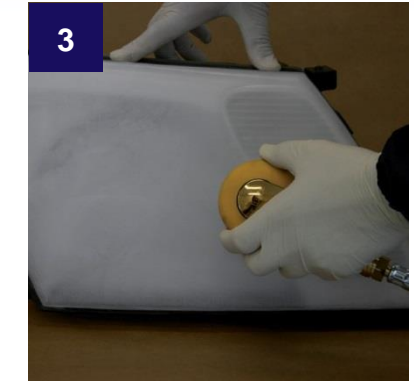
Polykarbonaattilasien kunnostaminen



1 Puhdista kauttaaltaan Spray Max silikonin-/rasvanpoistosprayllä.



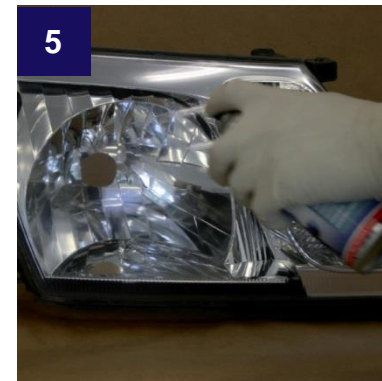
2 Kuivahionta – suosi epäkesko hiomakonetta, jossa on pieni talle .



3 Valitse hiomapaperi vaurion mukaisesti, esim. aloita P180, jatka P240:lla aina P4000 saakka.



4 Vaihtaessasi karkeutta tarkasta välitulos esim. kontrollijauheella tai puhdista välittömästi SprayMax VO-rasvanpoistospraylla.



5 Ruiskuta Spray Max antistaattista puhdistusainetta minimoidaksesi sähköisyyttä.



6 Peitä lamppukotelo ja viereiset osat. Ruiskuta Spray Max eristepohjamaalia koko lasille (15µ).



7 Anna kuivua (tuote on märkänä maitomainen, kuivuttuaan kirkas).



8 Ruiskuta ohut kerros Spray Max 2K kirkaslakkaa koko lasille.



9 Kunnostustyö kestää 40 minuuttia – mitään ei tarvinnut vaihtaa eikä irrottaa.